

CAN-AM SPYDER F3

# SPASS MIT 3 RÄDERN



Gerüstet für die grosse Tour:  
Can-Am Spyder F3 Limited



Es gibt nicht nur Motorräder. Auch auf drei Rädern kann man viel Spass haben. Die neuen Spyder-F3-Modelle von Can-Am besitzen einen überarbeiteten Motor, ein strafferes Fahrwerk und einen sportlicheren Look.

TEXT: JÉRÔME DUCRET BILDER: CAN-AM

**DAS LEBEN BESTEHT** nicht nur aus Töff, sondern da gibt es auch noch den Can-Am Spyder. Mit zwei Rädern vorn und einem hinten. Da sich der Vorderbau nicht in die Kurve neigt, kann das skurrile Vehikel sogar mit dem Auto-Führerschein gefahren werden.

BRP – eine zur kanadischen Bombardier-Gruppe gehörende Firma – lud uns nach Portugal ein, um die Spyder-Palette auf einer 330 km langen rund um Lagos in der Nähe von Setubal in der Algarve zu testen. Auf den winkligen, teils feuchten und schmutzigen Strassen

erwiesen sich die Dreiräder als bemerkenswert stabil, entsprechend locker fühlten wir uns am Lenker.

#### EINFACHE HANDHABUNG

Die Bedienung des Spyders ist keine Hexerei. Zum Beschleunigen gibt es einen Gasgriff wie bei einem «richtigen» Motorrad. Zum Bremsen hingegen wird wie bei einem Auto ausschliesslich mit dem rechten Fuss ein Bremspedal bedient, der Spyder verteilt die Bremskraft auf die drei Räder. Fehlanzeige herrscht auch in Sachen Schalt- und Kupplungshebel. Die Gänge

werden per Knopfdruck an der linken Lenkerarmatur hochgeschaltet; das Runterschalten macht der Spyder bei einer gewissen Drehzahl selbstständig, der Pilot kann auf Wunsch über den entsprechenden Knopf den Befehl dazu geben. Natürlich verfügt das immerhin 448 Kilo schwere Gerät über einen Rückwärtsgang.

#### ROTAX-DREIZYLINDER

Wir sind den Spyder F3 Limited und den luxuriöseren



2



3

- 1 - Kompakt: Cockpit des sportlichsten Spyder-Modells F3-S.
- 2 - Kommandozentrale: Unten rechts der +/- Gangschalter.
- 3 - Das ist ein Helmloch! Ladekapazität gigantische 138 Liter.

RT gefahren. Beide sind für längere Touren üppig ausgestattet und mit dem 2015 eingeführten Dreizylinder-Motor von Rotax bestückt. Während der RT noch auf dem alten Chassis aufbaut, ist das Fahrwerk des F3 neueren Datums. Es ist einfacher gestaltet, aber mit seinem Stahlrohrrahmen stabiler und dank modernem, sportlichem Design optisch attraktiver. Beim Fahren gibt es klare Unterschiede. Beim 30 kg

schwereren RT muss man sich an die Verwindungen des Chassis in schnellen Kurven gewöhnen, während der steifere F3 viel Vertrauen einflösst. Da sich der Spyder nicht in die Kurve neigt, verlangt das Lenken den Kräfteinsatz. Sportlichere Can-Am-Piloten bewegen wie bei einem Sport-Quad auch ihren Körper zur Kurveninnenseite. Dank dynamischer Servolenkung wird trotz hohem Gewicht selbst für heftige Rich-

tungsänderungen bei zügigem Tempo erstaunlich wenig Kraftaufwand gefordert. Dank 115 PS und 130 Nm sind Überholmanöver ein Kinderspiel.

**VIEL KOMFORT, NICHT ZU VIEL ELEKTRONIK**  
Sowohl der RT als auch der F3 haben diverse sicherheitsorientierte, elektroni-

#### TECHNISCHE DATEN CAN-AM SPYDER F3



**Antrieb:** R3-Viertakt, 1330 cm<sup>3</sup>, 115 PS bei 7250/min, 130 Nm bei 5000/min.

**Abmessungen:** Radstand 1709 mm, Sitzhöhe 675 mm, 448 kg, Tank 27 l.

**Preise:** F3 ab CHF 24 490.-; RT ab CHF 32 290.-, Import: www.powersports.ch

sche Helferlein mit an Bord (Traktions- und Stabilitätskontrolle, ABS). Die Sportvariante F3-S besitzt einen Sportmodus, mit dem sogar Slides beim Beschleunigen möglich werden. Alle Can-Am-Spyder-Modelle glänzen durch hohen Komfort, die Sitzpositionen sind individuell auf den Fahrer anpassbar. ////

DAS SCHWEIZER MOTORRADMAGAZIN 

# MOTO SPORT SCHWEIZ



**21 AUSGABEN  
FÜR NUR CHF 127.-**

Jetzt bestellen unter [abo.motosport.ch](http://abo.motosport.ch)  
per Mail [abo.mss@galledia.ch](mailto:abo.mss@galledia.ch)  
Telefon 058 344 95 41  
oder diese Bestellkarte ausfüllen  
und absenden.

**MOTO  
SPORT  
SCHWEIZ**

## Deine Vorteile als Abonnent:

- Rabatt auf Swiss Moto Eintritt
- Vergünstigter Eintritt bei S.A.M und FMS-Veranstaltungen
- 15% Rabatt auf FM Mannhard Schräglagentraining
- Zuverlässige Lieferung nach Hause
- Preisvorteil gegenüber Kiosk
- u. v. m.



«Das mit Abstand aktuellste und traditionsreichste Motorradmagazin - von und mit Beiträgen aus der Schweiz.»

TOBIAS KLOETZLI, CHEFREDAKTOR