

RYKER

POINTS FORTS DE L'ENSEMBLE

- Un prix visant à susciter l'intérêt
- Conçu pour s'amuser
- Facile à conduire
- 100 000 façons de se l'approprier



MODE SPORT / UFIT / ECO

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
MOTEUR		
Type	Rotax® 600 ACE™ 2 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique	Rotax® 900 ACE™ 3 cylindres en ligne, refroidi par liquide avec injection de carburant électronique et commande des gaz électronique
Alésage et course	74 x 69,7 mm	74 x 69,7 mm
Puissance	50 cv à 7 300 tr/min	82 cv à 8 000 tr/min
Couple	49,7 Nm à 6 000 tr/min	79,1 Nm à 6 500 tr/min
TRANSMISSION		
Type	Automatique (CVT) avec fonction marche arrière	
CHÂSSIS		
Suspension avant	Double triangle de suspension	
Type d'amortisseurs avant / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS ¹ / 137 mm	
Suspension arrière	Multibras, bras oscillant unique	
Type d'amortisseurs arrière / débattement	Amortisseurs combinés filetés bitube SACHS ¹ avec ajustement de la précharge / 150 mm	
Répartition électronique de la force de freinage	Freins hydrauliques sur les 3 roues, actionnés au pied	
Freins avant	Disques de 270 mm avec étriers flottants à 2 pistons Nissin	
Frein arrière	Disque de 220 mm, étrier flottant à piston simple	
Frein de stationnement	Verrouillage de frein de stationnement	
Pneus avant	MC 145/60R16 66T	
Pneu arrière	MC 205/45R16 77T	
Jantes avant en aluminium	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)	
Jante arrière en aluminium	Noir carbone à 5 rayons, 406 x 165 mm (16 x 6,5 po)	
CAPACITÉ		
Nombre de places	1	
Charge maximale du véhicule	204 kg	
Capacité de rangement	7 l	
Réservoir de carburant	20 l	
Type de carburant	Super sans plomb	

	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 900 ACE™
DIMENSIONS		
L x l x H	2 352 x 1 509 x 1 062 mm	
Empattement	1 709 mm	
Hauteur du siège	599 mm	597 mm
Garde au sol	104 mm	102 mm
Poids (à sec)	270 kg	280 kg
INSTRUMENTATION		
Type	Affichage numérique 4,5"	
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant et horloge	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, autonomie restante (distance), voyants du moteur, jauge de carburant, horloge, mode ECO et mode Sport
SÉCURITÉ		
SCS	Système de contrôle de la stabilité	
TCS	Système d'antipatinage à l'accélération	
ABS	Système de freinage antiblocage	
Système antiviol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™)	
HHC	Contrôle antirecul	
COUVERTURE		
Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans	
Assistance routière	2 ans d'assistance routière par Allianz Global Assistance	
CARACTÉRISTIQUES		
	2 phares halogènes (55 W) Garde-boue avant avec feux à LED intégrés Deux ports USB Boîte à gants Siège imperméable à l'eau en mousse à mémoire de forme	

* Uniquement sur l'option de moteur Rotax 900 ACE

SÉRIE CLASSIC¹



Noir intense



Rouge adrénaline



Jaune vif



Noir carbone



Blanc immortel



Acier liquide

SÉRIE EXCLUSIVE²



Rouge course



Blanc héritage II



Titane liquide



Noir rubis



Camouflage urbain



Vert supersonique

FONCTIONNALITÉS PHARES



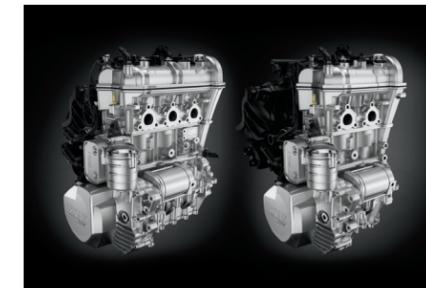
TRANSMISSION AUTOMATIQUE (CVT)

Inutile de se préoccuper de changer de vitesses, car la transmission variable en continu trouvera pour vous la combinaison parfaite entre performance et rendement de carburant.



U-FIT

Ajustement possible sans outils pour s'adapter au conducteur et offrir une expérience de conduite personnalisée et confortable.



OPTIONS DE MOTEUR

Le Rotax 600 ACE 2 cylindres est le nec plus ultra de la performance accessible, tandis que le Rotax 900 ACE 3 cylindres est la norme en termes de puissance et d'effervescence !



VSS

Système de stabilité du véhicule qui fait appel à diverses technologies, dont SCS / ABS / TCS, pour surveiller le véhicule et procurer au conducteur la confiance nécessaire sur la route.



ARBRE DE TRANSMISSION

La technologie d'arbre de transmission extrêmement durable et robuste vous aidera à profiter d'une conduite souple en toute circonstance. Aucun ajustement, alignement ou entretien supplémentaire nécessaire.



PERSONNALISATION

Le Can-Am Ryker a été conçu pour être personnalisable quasiment à l'infini avec des options 1 place ou 2 places ! Il suffit de quelques instants pour le transformer.

¹ Choix d'un jeu de panneaux Classic inclus à l'achat du véhicule. ² Les kits de panneaux Exclusive sont disponibles en quantités limitées.

©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. *, * et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. † Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Les performances du véhicule peuvent varier en fonction des conditions météorologiques, de la température, de l'altitude, du niveau de conduite et du poids du conducteur et du ou des passagers.