

Plus d'équipements pour un rapport qualité-prix imbattable. Grâce à son système de frein et de marche arrière intelligents (iBR), vous manœuvrez aisément. Passez plus de temps sur l'eau : son moteur est le plus économe du marché et sa nouvelle coque en polytec est légère et très résistante.

t sa égère

NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

| DIMENSIONS | |
|------------------------|----------|
| Réservoir de carburant | 60 I |
| Longueur | 336,8 cm |
| Largeur | 123,1 cm |
| Poids (à sec) | 291 kg |
| Capacité de rangement | 116,6 l |

Blanc et Vert Manta 🕕



COQUE

Type GTI

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V modéré
- Flexible et agile

| Rotax 900 HO ACE |
|--|
| Aspiration naturelle |
| 899 cm ³ |
| Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS) |
| iBR électronique |
| Electrique |
| Indice d'octane 87 |
| |





MOTEUR ROTAX® 900 HO ACE™



COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT¹



CLE RF D.E.S.S.™ ET CLE D'APPRENTISSAGE





ECHELLE D'EMBARQUEMENT (EN OPTION)

MOTEUR

Moteur Rotax de 899 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre Actuellement, le moteur le plus compact et le plus léger du marché. Le Rotax 900 HO ACE offre une accélération vive, une économie de carburant impressionnante et un excellent rapport poids / puissance.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl® La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Prévient aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

Polytec™

La coque a été fabriquée à l'aide d'un matériau Polytec composite recyclable, de faible densité et résistant aux impacts, composé de polypropylène et de renforts en longues fibres de verre. Ce matériau a été créé dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de fabriquer des pièces légères et durables nécessaires à la conception du produit.

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

- '

Confort pour trois personnes, dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.

Bouchon d'essence surélevé

Facilement accessible, il empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir pendant son remplissage.

Clé RF D.E.S.S.

Siège 3 places

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, mode Plaisance / Sport, mode ECO, compteur horaire, boussole, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main Poignée de maintien arrière

Stabilisateurs Sangle de siège

Pare-chocs Déflecteur d'éclaboussure avant Rétroviseurs grand angle Bouchon de vidange double

Anneau de remorquage Kit de rinçage

Tapis de plancher Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis pour plateforme Guide du conducteur, vidéo explicative et livret de baignade





SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtiere américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt² que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

OPTIONS

Echelle d'embarquement Mât de ski rétractable Support pour planche nautique Tube amortisseur

Indicateur de profondeur

Module de ski

Module ensemble X (autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre et température du moteur)

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Compartiment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité Ensemble pompe de cale Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Bâche pour motomarine







