



2017
PERFORMANCES

RXT-X® 300

Construite pour les grandes étendues d'eau et les conditions difficiles. Dotée du moteur Rotax 1630 ACE300 Ch et du système Ergolock. Vos jambes « s'agrippent » à la machine pour plus de contrôle. Vivez une expérience de conduite hautes performances et passez de 0 à 96,6 km/h en 3,8 secondes.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 l
Longueur	353,5 cm
Largeur	122,4 cm
Poids (à sec)	415 kg
Capacité de rangement	162 l

MOTEUR

Type	Rotax 1630 ACE
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 630 cm³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarrreur	Electrique
Type de carburant	Indice d'octane 87 – minimum Indice d'octane 91 – recommandé



Rouge lave et Noir monolithe satiné
Blanc et Jaune Dayglow

iTC / iBR / S³ / CLCS / ECO

COQUE

- Type S³
- Plateforme plus longue
 - Coque en V profond conçue pour eaux agitées
 - Stable et prévisible

MOTEUR ROTAX® 1630 ACE™



SYSTEME ERGOLOCK™



STABILISATEURS ARRIERE REGLABLES



GUIDON INCLINABLE



TABEAU DE BORD X AVEC INDICATEUR DE SURALIMENTATION



GILET DE SAUVETAGE FORCE PULLOVER ET VESTE DE CONDUITE X-TEAM EN NEOPRENE (EN OPTION)

MOTEUR

Moteur Rotax de 1 630 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Ce moteur Rotax le plus puissant jamais conçu est équipé d'un surcompresseur ne nécessitant pas d'entretien et d'un échangeur thermique externe. Doté de la technologie ACE (Advanced Combustion Efficiency), il offre un rendement élevé et une accélération époustouflante.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Coque S³ Hull®

Étagée, stable et robuste. La conception étagée réduit la traînée et vous permet de bien adhérer à l'eau.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Système Ergolock

La combinaison de plusieurs caractéristiques ergonomiques garantit une maîtrise exceptionnelle dans les virages tout en réduisant la fatigue dans le haut du corps. Ce système est doté d'un siège de course étroit, de logements pour les genoux, d'un guidon réglable et de repose-pieds inclinés qui vous permettent de rester bien ancré dans les virages serrés. Cela se traduit par une prise de virages plus rapide et un plaisir prolongé.

Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances

Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Grâce à ses positions préconfigurées, le correcteur d'assiette hautes performances permet un réglage rapide.

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Pour une fixation facile et sûre de la corde de ski.

Clé RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Préréglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main

Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo

Pare-chocs

Poignée de maintien arrière

Rétroviseurs grand angle réglables

Sangle de siège

Compartiment de rangement avant spacieux

Système de remplissage du réservoir à verrouillage rapide

Bac de rangement amovible étanche

Bouchon de vidange double

Siège relevable

Kit de rinçage

Guidon inclinable

Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis de plancher avec logo Sea-Doo

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

RXT-X 300



SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK X

Guidons X avec direction ergonomique réglable (A.E.S.™)

Le seul guidon entièrement réglable du secteur. Le système A.E.S. permet au pilote d'ajuster la largeur du guidon et l'inclinaison des poignées pour une conduite entièrement personnalisée.

Tableau de bord X avec indicateur de suralimentation

Indique la pression de suralimentation en temps réel, du niveau de pression minimum (ralenti) au niveau maximum (plein gaz), et ce, à tout moment afin que le pilote connaisse l'état de charge du moteur.

Stabilisateurs arrière réglables

Une conception intelligente qui améliore la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction du niveau de compétence du pilote et de l'environnement de conduite : en position haute pour une expérience freeride plus ludique ou en position basse pour des virages plus serrés. L'ailette optimise les angles d'inclinaison dans les virages.

Indicateurs supplémentaires

Autonomie restante, vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre, température du moteur.

Couleur X

OPTIONS

Echelle d'embarquement

Mât de ski rétractable

Support pour planche nautique

Indicateur de profondeur

Module de ski

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Organisateur de boîte à gants

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Bâche pour motomarine

